

+++
BROCHURE
EMPRESARIAL 2026



GRUPO GARCÍA ASCENCIO



CERTIFICACIONES, RECONOCIMIENTOS Y DISTINTIVOS

La certificación **ISO9001:2015** confirma nuestro compromiso con la excelencia en la gestión de la calidad, asegurando que nuestros productos y servicios satisfagan las necesidades y expectativas de nuestros clientes.



La certificación **ISO14001:2015** demuestra nuestro liderazgo en la protección del medio ambiente, minimizando el impacto de nuestras operaciones y promoviendo la sostenibilidad.



La certificación **ISO45001:2018** ratifica nuestro enfoque en la seguridad y salud laboral, creando un ambiente de trabajo seguro y saludable para nuestros colaboradores.

Nuestro Sistema de Gestión Integrado está certificado bajo las normas:

ISO 9001:2015 Calidad.

Vigencia 06/10/2026.

ISO 14001:2015 Medio Ambiente.

Vigencia 06/10/2026.

ISO 45001:2018 Seguridad y Salud Ocupacional.

Vigencia 06/10/2026.



El distintivo ESR que otorga el Centro Mexicano para la Filantropía (CEMEFI) y la Alianza por la Responsabilidad Social Empresarial (ALIARSE) reconocen el esfuerzo de las organizaciones por asumir voluntaria y públicamente el compromiso de implementar una gestión socialmente responsable y de mejora continua, como parte de su cultura y estrategia de negocio.

CERTIFICACIONES, RECONOCIMIENTOS Y DISTINTIVOS



banamex Deloitte. Tecnológico de Monterrey

6 años consecutivos fuimos reconocidos como una de las Mejores Empresas Mexicanas (MEM), el cual impulsa y reconoce a las empresas medianas como ejemplo de gestión de negocios, y que año con año están creando un mejor futuro para México. Siendo además una plataforma para exponer, reconocer e impulsar las mejores prácticas empresariales con el apoyo de Citibanamex, Deloitte y el Tecnológico de Monterrey.

En 2017 nuestra empresa participó y obtuvo por primera vez el premio Ética y Valores en la Industria, el cual orgullosamente hemos logrado renovar hasta la fecha. Lo otorga la CONCAMIN como una iniciativa para promover una cultura de ética y valores entre sus organismos confederados y las empresas asociadas a éstos. Teniendo la convicción de que la práctica de la Responsabilidad Social Empresarial ayuda a elevar la competitividad de las empresas y contribuye a una mejor sociedad



Tenemos 7 años adheridos al Pacto Mundial de la ONU, que es la mayor iniciativa voluntaria para transformar el mercado global, potenciando un sector privado sostenible y responsable sobre la base de 10 principios, fundamentados en 4 ejes: Derechos humanos, normas laborales, medio ambiente y anticorrupción.

OBRAS Y PROYECTOS

Asfaltos Guadalajara se constituyó en enero de 1982 como un complemento y ampliación a las actividades del Grupo García Ascencio, siendo su objeto social la producción y aplicación de concreto asfáltico, fabricación y venta de todo tipo de emulsiones, fabricación y aplicación de slurry seal, construcción de vialidades, urbanas, carreteras, puentes, aeropuertos, recuperación de pavimentos cortes en frío de carpetas asfálticas en calles y aeropuertos para reposición de superficies de rodamiento sin aumentar espesores y sin cambiar las pendientes existentes o modificar estas; elaboración y aplicación de sellos especiales, fríos y calientes transportación y colocación de asfaltos rebajados, renta de equipos, plantas de asfaltos completas, barredoras autopropulsadas, petrolizadoras, recuperadoras de pavimentos y desbastadoras roto mill.

Construyendo Nuestro Camino

1982 Se adquiere la primera planta de asfalto para la producción de mezclas asfálticas y se inicia con su venta.



1985 se realiza la primera obra de construcción de vialidades en la ciudad de Guadalajara.



1989 se gana la 1ra. licitación de construcción de carreteras federales.



2008 se obtiene contrato para trituración de grava overliner en Minera Peñasquito, la mayor productora de plata en el mundo.



Contamos con experiencia de más de 75 años en los procesos de trituración y clasificación de agregados, hemos trabajado en casi todos los estados a lo largo y ancho de la República Mexicana, contamos con todos los equipos existentes en el mercado de la construcción, minería, aplicación y producción de asfalto y barrenación.

En México contamos con los permisos necesarios para la compra, almacenamiento y utilización de explosivos; logrando tener en funcionamiento las plantas de producción de agregados, mezclas asfálticas y emulsiones todos los días del año.

OBRAS Y PROYECTOS

Ejecutamos obras para los distintos niveles de gobierno, como es el Federal, Estatal y Municipal, así como para la iniciativa privada, y organismos descentralizados.

Obras ejecutadas para el Gobierno Federal

Trabajos de pavimentación desarrollados para la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) en las siguientes carreteras:

- Entronque Acatlán – Guadalajara
- Carretera Guadalajara – Tepic
- Carretera Guadalajara – Zapotlanejo
- Carretera La Piedad – Zapotlanejo
- Carretera Tepic – Puerto Vallarta
- Carretera Guadalajara – Chapala
- Carretera Guadalajara-Barra de Navidad
- Carretera Guadalajara-Irapuato
- Carretera Jiquilpan-Guadalajara
- Ampliación carretera entronque Tecomán- Melaque



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Para Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios conexos (CAPUFE) se realizaron las siguientes autopistas



- Carretera Acatlán – Cd. Guzmán
- Carretera Guadalajara – Zapotlanejo
- Carretera Guadalajara – Tepic
- Carretera Maravatio – Zapotlanejo
- Carretera Zapotlanejo – Lagos De Moreno

OBRAS Y PROYECTOS

Para los organismos concesionados de Aeropuertos, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), se han ejecutado trabajos de construcción de carpetas de concreto asfáltico en los rodajes de:

- Aeropuerto de Guadalajara
- Aeropuerto Puerto Vallarta
- Aeropuerto Aguascalientes
- Aeropuerto Colima
- Aeropuerto Tepic
- Aeropuerto Torreón
- Aeropuerto de la Isla Socorro



En proyectos de recuperación de pavimento hemos ejecutado obras que agregaban cemento Portland tipo I para elaboración y aplicación de concreto asfáltico en las autopistas:

- Carretera Querétaro - Irapuato - Guanajuato
- Corte en frío, bacheo profundo, elaboración y aplicación de concreto asfáltico en autopista Chapalilla . Compostela, en el estado de Nayarit.

Para la Dirección General de Infraestructura carretera (DGIC) dependiente de la Secretaría de Desarrollo Humano (SEDEUR), en el estado de Jalisco, se han hecho trabajos de pavimentación en los caminos



- Parque Montenegro - El Verde Ruvalcaba
- El Capullín - El Salto - Juanacatlán
- Ocotlán - La Labor Vieja
- Par Vial El Álamo - El Tapatío
- Ampliación del periférico de Guadalajara, elaborando concreto asfáltico, sellos y aplicación de los mismos
- Paso a nivel, puente de ferrocarril, Av. Inglaterra y Periférico Sur.

OBRAS Y PROYECTOS

Para los organismos concesionados de Aeropuertos, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), se han ejecutado trabajos de construcción de carpetas de concreto asfáltico en los rodajes de:

- Aeropuerto de Guadalajara
- Aeropuerto Puerto Vallarta
- Aeropuerto Aguascalientes
- Aeropuerto Colima
- Aeropuerto Tepic
- Aeropuerto Torreón
- Aeropuerto de la Isla Socorro



En proyectos de recuperación de pavimento hemos ejecutado obras que agregaban cemento Portland tipo I para elaboración y aplicación de concreto asfáltico en las autopistas:

- Carretera Querétaro - Irapuato - Guanajuato
- Corte en frío, bacheo profundo, elaboración y aplicación de concreto asfáltico en autopista Chapalilla . Compostela, en el estado de Nayarit.

Para la Dirección General de Infraestructura carretera (DGIC) dependiente de la Secretaría de Desarrollo Humano (SEDEUR), en el estado de Jalisco, se han hecho trabajos de pavimentación en los caminos



- Parque Montenegro - El Verde Ruvalcaba
- El Capullín - El Salto - Juanacatlán
- Ocotlán - La Labor Vieja
- Par Vial El Álamo - El Tapatío
- Ampliación del periférico de Guadalajara, elaborando concreto asfáltico, sellos y aplicación de los mismos
- Paso a denivel, puente de ferrocarril, Av. Inglaterra y Periférico Sur.

OBRAS Y PROYECTOS

Riego de sello premezclado en planta

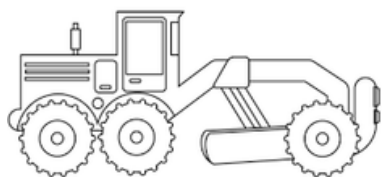
- Carretera Saltillo
- Carretera Chapala
- Construcción y terminación del tramo carretero: Oconahua - Jesús María, Consistente en la construcción de terracerías, cortes, estructuras, obras de drenaje y pavimentos, en el municipio de Etzatlán, en el estado de Jalisco

Asi como suministrar mezclas asfálticas para atender las labores de conservación periódica



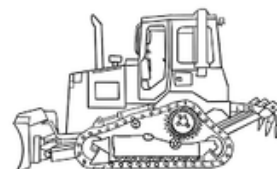
EQUIPOS

Maquinarias de minería y movimientos de tierras



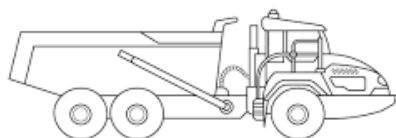
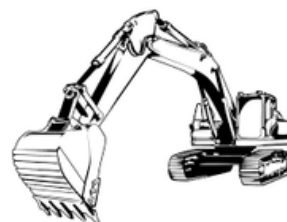
Motoconformadoras de 14 ft

Tractores de orugas o bulldozer



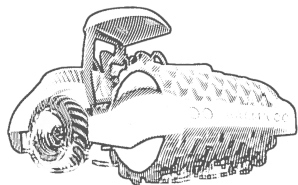
Retroexcavadoras

Excavadoras hidráulicas de 20 a 85 toneladas con martillos hidráulicos



Camiones articulados

Cargadores frontales



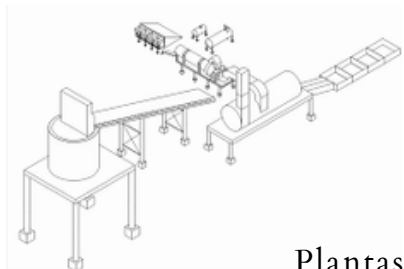
Tractocompactadores (pata de cabra)

Camiones fuera de carretera (Minería)



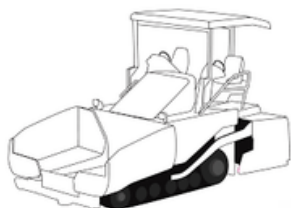
EQUIPOS

Equipo de Asfalto



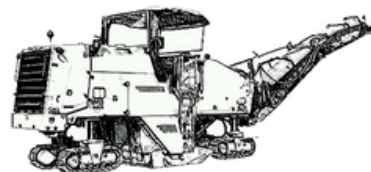
Plantas de asfalto de producción continua con capacidades de entre 120 - 350 tph. Móviles

Plantas para producción de emulsiones con capacidad de 25,000 lph c/u



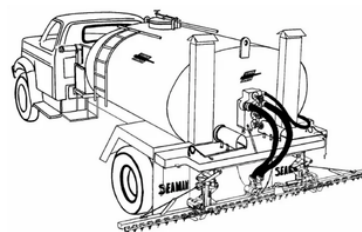
Pavimentadoras de asfalto, con sensores de nivelación electrónicos

Perfiladoras de pavimentos rotomill.



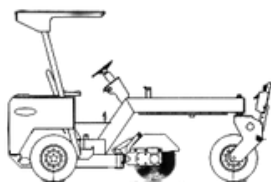
Tendedoras de sello

Petrolizadoras computarizadas



Compactadores vibratorios, doble rodillo liso y neumáticos.

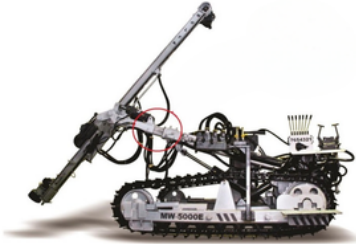
Tendedoras de slurry



Barredoras autopropulsadas

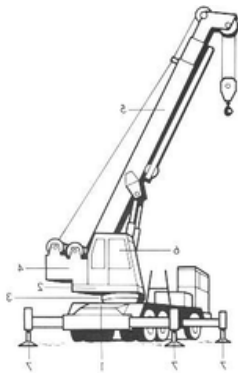
EQUIPOS

Equipo de perforación, trituración y equipo de apoyo



track drills e hidrotrack (mancuernas)

Trituradoras de quijada y de impacto; móviles primarios, secundarios y terciarios, cribas móviles, impatadores, conos, para producción de cualquier granulometría.



Equipos de apoyo grúas de 40 Tons, soldadoras móviles, plantas de luz, generadores autotanques y full.



EQUIPOS

Equipo de Transporte



Tractocamiones y Trailers



Low boys - cama bajas - plataformas



50 Camiones de volteo de 14m³ y Góndolas de piso móvil.



10 Camiones pipas (cisternas de 20,000 lts)

CLIENTES

Sector Público

SICT - Secretaría de comunicaciones y transportes

CAPUFE - Caminos y puentes federales de ingresos

SIOP - Secretaría de desarrollo urbano

SHP - Secretaría de finanzas del gobierno del estado de Jalisco

Concesionarios

RCO - RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE

IDEAL - GRUPO CARSO

Municipios

Municipio de **Guadalajara**, Jalisco

Municipio de **Zapopan**, Jalisco

Municipio de **Tlaquepaque**, Jalisco

Municipio de **Tlajomulco De Zúñiga**, Jalisco

Municipio de **Tonalá**, Jalisco

Municipio de **Tepatitlán De Morelos**, Jalisco

Municipio de **Lagos De Moreno**, Jalisco

Municipio de **Cocula**, Jalisco

Municipio de **Ixtlahuacan de Los Membrillos**, Jalisco

Municipio de **Zacoalco de Torres**, Jalisco

Municipio de **Ahualulco Del Mercado**, Jalisco

Municipio de **Encarnación De Díaz**, Jalisco

Tesorería municipal de **San Martín Hidalgo**, Jalisco

CLIENTES

Cientes aeorupertos

GAP - Grupo aeroportuario del pacifico
ASA - Aeropuertos y servicios auxiliares
ASUR - Grupo Aeroportuario del sureste
OMA - Grupo aeroportuario centro norte
SEMAR - Secretaría de marina
SEDENA - Secretaría de defensa nacional

Minería y agregados

HOLCIM APASCO
CONCRETOS APASCO
CEMEX CONCRETOS
GI8 INFRAESTRUCTURA
INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS
MINERA PEÑASQUITO
M3 MEXICANA

Desarrollos Inmobiliarios

CASAS JAVER
GEO JALISCO
DOMUS URBANIZACIONES
CONSORCIO HOGAR
TIERRA Y ARMONÍA
URBI
DESARROLLO INTEGRAL DE PROYECTOS

OBRAS PRINCIPALES.

2024

- Rehabilitación menor en los tercios laterales con sello asfáltico y rehabilitación mayor del tercio central y entronques con calle de rodaje con carpeta asfáltica en las pistas 12R-30L y 12L-30R en el aeropuerto internacional de Cancún. (En trámite)
- Conservación periódica del camino código 346, tramo degollado-tarimoro, en el municipio de degollado, jalisco.
- Conservación periódica del camino código 636, tramo e.c. (guadalajara - ameca) - el salitre, en los municipios de ameca y san martín hidalgo, jalisco. frente 8
- renivelaciones locales con carpeta asfáltica sobre pavimentos rígido en tramos identificados del libramiento guadalajara km 1+600 al 111+000, ambos cuerpos
- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de las autopistas zapotlanejo - guadalajara, zapotlanejo - lagos de moreno" sector 1.
- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de las autopistas zapotlanejo - lagos de moreno y ramal el desperdicio - santa maría de en medio, león - aguascalientes" sector 2

2023

- Construcción de circuito de vialidades para acceso al nuevo edificio terminal en el aeropuerto de puerto vallarta.
- Mantenimiento al estacionamiento público del aeropuerto de morelia.
- Rehabilitación de superficie de rodamiento (pavimento flexible) en estructura y gasas con mezcla asfáltica diseño marshall, entamos identificados del libramiento guadalajara km. 1+600 al 111+000, ambos cuerpos.
- Conservación periódica y reconstrucción del camino sin código libramiento de arandas, en el municipio de arandas, jalisco.
- Conservación periódica de la carretera estatal código 404 el zapote - teocuitatlán del km 0+000 al km 18+380, municipios de atoyac, techaluta de montenegro y teocuitatlán de corona, jalisco. segunda etapa. frente 1.

-
- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de la autopista zapotlanejo – guadalajara, del kilometro 0+000 al kilometro 26+000.
 - Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de las autopistas león–aguascalientes del kilómetro 0+000 al kilómetro 108+190, zapotlanejo–lagos de moreno, subtramo el desperdicio–lagos de moreno del kilómetro 118+500 al kilómetro 146+300 y desperdicio–santa maría de en medio del kilómetro 0+000 al kilómetro 18+600.
 - Trabajos de bacheo superficial, bacheo profundo en tramos aislados de las autopistas maravatío– zapotlanejo, subtramo los fresnos–zapotlanejo del kilómetro 328+300 al kilómetro 474+718 y libramiento la barca – jiquilpan del km 0+000 al km 7+400 y del km 2+000 al km 40+400.
 - Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de la autopista zapotlanejo–lagos de moreno, subtramo zapotlanejo–el desperdicio del kilometro 0+000 al kilometro 118+500.
 - Conservación periódica de la carretera estatal código 404 el zapote – teocuitatlán del km 0+000 al km 18+380, municipios de atoyac, techaluta de montenegro y teocuitatlán de corona, jalisco. segunda etapa. frente 1.
 - Rehabilitación de las vialidades blvd. chulavista y calle brasil en el fraccionamiento chulavista, y del camino a la presa en el fraccionamiento lomas del mirador, ubicadas en el municipio de tlajomulco de zúñiga, jalisco.
 - Reconstrucción en el camino municipal de bajío de san josé al límite del estado de jalisco con el estado de aguascalientes, en el municipio de encarnación de díaz, jalisco. frente 1.
 - Conservación periódica del camino código 212, encarnación de diaz – san sebastián– el terrero, del km. 0+000 al km. 35+500, en los municipios de encarnación de díaz y san juan de los lagos, jalisco. frente 7.
 - Conservación periódica del camino código 114, tramo la barca – loreto – guadalupe de lerma, en el municipio de la barca, jalisco. frente 8.
 - Procedimiento de contratacion de: conformacion de material de rampa de frenado km 69+200 al 69+452 cuerpo a.
 - Rehabilitacion de la superficie de rodamiento (pavimento flexible) con carpeta densa diseño marshall en puentes y gasas del libramiento guadalajara del km 0+000 al 111+000, cuerpo a y b.

2022

- Rehabilitación de pista, rodajes, plataforma comercial y cercado perimetral en el aeropuerto de Morelia.
- Pavimentos exteriores cedis csm carretera a San Martín de las Flores nO. 520 int. 6 parque industrial Prologis Tlaquepaque, Jalisco.
- Reconstrucción del nuevo periférico oriente código del km. 16+000 al km. 20+600, lado poniente, municipio de Tonalá, Jalisco.
- Mantenimiento en pista, plataforma comercial, plataforma general, plataforma de pernocta y márgenes de rodaje bravo en el aeropuerto de Morelia.
- Rehabilitación de plataforma comercial fase 2 en el aeropuerto de Morelia.
- Movimiento de tierras fase 1 diageo proyecto: Atreyu, La Barca, Jalisco.
- Reconstrucción de pavimento en carriles laterales de la calzada Lázaro Cárdenas, lado sur, de carretera a Chapala a la calle Batalla de Zacatecas, municipio de San Pedro Tlaquepaque, Jalisco.
- Mantenimiento a pista, rodaje alfa, rodaje bravo, plataforma comercial y plataforma de aviación general en el aeropuerto de Manzanillo.
- Proyecto y construcción para la ampliación provisional/temporal del estacionamiento e-04, incluye terracerías, drenajes, pavimentos, señalización, iluminación y obras complementarias en el aeropuerto de Guadalajara.
- Conservación periódica del camino código 206 e.c. estatal 205 - Mexicalián del km 0+000 al km 4+500 y del camino s/c Mexicalián - La Presa, en el municipio de Mexicalián, Jalisco. frente 2.

2021

- Suministro de materiales triturados para concretos para la construcción de la Presa Libertad, en el estado de Nuevo León.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo primera etapa del kilómetro 165+000 al kilómetro 328+000 ambos cuerpos de la autopista Maravatío - Zapotlanejo, subtramo Maravatío - Los Fresnos.
- Trabajos de recuperación en sitio con equipo Wirtgen WR240 de carpeta asfáltica y base existente para conformar una capa de 30 cm de espesor con tecnología de asfalto espumado y colocación de carpeta corrida en carril de baja del kilómetro 426+000 al kilómetro 439+000 y bacheo profundo en carril de alta y baja del kilómetro 426+000 al kilómetro 439+000 ambos cuerpos de la autopista Maravatío - Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos - Zapotlanejo.

-
- Conservación periódica mediante trabajos de renivelaciones locales y carpeta asfáltica de alto desempeño nivel ii, con una meta de 10.00 km, del km. 62+000 al km. 72+000 del tramo: t. Desperdicio – t. Yahualica, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara, en el estado de Jalisco.
 - Conservación periódica de la carretera estatal 152, Zapotlanejo – Matatlán, en el municipio de Zapotlanejo, Jalisco.

2020

- Conservación periódica, mediante trabajos de renivelaciones locales, micro carpeta, del km. 140+000 al km. 152+600 con una meta de 12.60 kms., lim. Edos. Zac./Jal. – Lagos De Moreno, de la carretera: San Luis Potosí- Guadalajara.
- Conservación periódica, mediante trabajos de capa de rodadura de un riego, del km. 20+000 al km. 33+000 cuerpo a y b, con una meta de 26.0 kms., del tramo: lim. Edos. Gto/Jal- Lagos de Moreno, de la carretera: León- Aguascalientes.
- Trabajos de bacheo superficial primera etapa del km. 439+000 al kilómetro 450+000 cuerpo a y del kilómetro 439+000 al kilómetro 460+000 cuerpo b y bacheo profundo primera etapa del kilómetro 426+000 al kilómetro 439+000 cuerpos a y b de la autopista Maravatio – Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos – Zapotlanejo.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo para tratamientos mayores del kilómetro 328+000 al kilómetro 360+000 cuerpos a y b de la autopista Maravatio – Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos – Zapotlanejo.
- Trabajos de recuperación en sitio con equipo wirtgen wr240 de carpeta asfáltica y base hidráulica existente para conformar una capa de espesor de 25 cm con tecnología de asfalto espumado en la autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno, subtramo Zapotlanejo – el desperdicio del kilómetro 81+000 al kilómetro 86+500 cuerpo a.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo segunda etapa del kilómetro 190+000 al kilómetro 290+000 ambos cuerpos y carpeta corrida del kilómetro 190+000 al kilómetro 192+300 cuerpo b de la autopista Maravatío – Zapotlanejo, subtramo Maravatío – Los Fresnos.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo segunda etapa en tramos aislados de la autopista León – Aguascalientes, del kilómetro 0+000 al kilómetro 108+190.

2019

- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de la autopista Maravatío-Zapotlanejo subtramo Los Fresnos-Zapotlanejo del kilómetro 328+000 al kilómetro 474+700.
- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de las autopistas León-Aguascalientes del kilómetro 0+000 al kilómetro 108+800 y Zapotlanejo-Lagos de Moreno, subtramo Desperdicio-Lagos de Moreno del kilómetro 118+400 al kilómetro 146+300.
- Trabajos de rehabilitación de carpeta asfáltica en tramos aislados de la autopista El Desperdicio-Santa María del kilómetro 0+000 al kilómetro 18+640.
- Trabajos de rehabilitación de carpeta asfáltica del kilómetro 372+000 al kilómetro 360+000 cuerpo b carril alta y baja autopista Maravatío-Zapotlanejo Subtramo Los Fresnos-Zapotlanejo.
- Trabajos de rehabilitación de carpeta asfáltica del kilómetro 459+000 al kilómetro 475+000 cuerpo a carril de alta y baja de la autopista Maravatío-Zapotlanejo subtramo Los Fresnos-Zapotlanejo.
- Trabajos de conservación periódica anual 2019, mediante bacheo, renivelaciones asfálticas con mezcla en caliente y carpeta asfáltica de alto desempeño protocolo AMAAC de 5 cms. de espesor, del km.9+000 al km. 25+000, longitud 27.50 kms. T.a. del tramo: ent. Periférico - ent. Ameca (ambos cuerpos), de la carretera: Guadalajara-Tepic, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de fresado y reposición de carpeta asfáltica del kilómetro 29+500 al kilómetro 40+000 carril de baja y bacheo superficial aislado en carril de alta cuerpo a de la autopista León - Aguascalientes.

2018

- Bacheo superficial y profundo en tramos aislados del autopista Maravatio-Zapotlanejo sub tramo Los Fresnos-Zapotlanejo del kilómetro 328+300 al kilómetro 474+400. (\$ 13, 680,403.30)
- Trabajos de bacheo superficial, bacheo profundo y reposición de carpeta asfáltica en tramos aislados de las autopistas León-Aguascalientes del kilómetro 0+000 al kilómetro 108+500 y Zapotlanejo-Lagos de Moreno, subtramo El Desperdicio-Lagos de Moreno del kilómetro 118+500 al kilómetro 146+000. (\$ 21, 097,373.43)

-
- Trabajos de rehabilitación de carpeta asfáltica en tramos aislados de las autopistas Maravatio-Zapotlanejo, subtramos Los Fresnos-Zapotlanejo del kilómetro 328+300 al kilómetro 474+400 y La Barca -Jiquilpan del kilómetro 0+000 al kilómetro 28+000. (\$ 74, 066,589.93)
 - Colocación de capa de rodadura con granulometría discontinua y señalamiento horizontal del km. 42+300 al km. 54+300, del tramo Jocotepec – Tizapan el Alto, en la carretera Guadalajara – Jiquilpan de Juárez, en el municipio de Tacuaca, del estado de Jalisco.
 - Trabajos de suministro y colocación de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, en la carretera Zacapu – entronque autopista Maravatio – Zapotlanejo (km 307+273), del km 11+100 al km 19+733, con una longitud de 8.67 km, en el estado de Michoacán.

2017

- Modernización mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias y señalamiento de 4.0 km. de la carretera alimentadora Fco. Javier Mina- San Agustín, del km. 14+000 al km. 18+000, ubicado en el municipio de Atotonilco el Alto, en el estado de Jalisco.(\$ 9, 579,485.11)
- Trabajos de reposición de carpeta asfáltica en los tramos del kilómetro 413+000 al kilómetro 426+000 cuerpo a y del kilómetro 410+000 al kilómetro 426+000 cuerpo b de la autopista Maravatio – Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos – Zapotlanejo. (\$83, 792,696.31)
- Trabajos de reposición de carpeta asfáltica en los tramos del kilómetro 165+000 al kilómetro 190+000 y del kilómetro 198+760 al kilómetro 202+300 cuerpo a de la autopista Maragato – Zapotlanejo subtramo Maravatio – Los Fresnos. (\$ 97, 916,145.81)
- Construcción de segunda etapa del ramal La Barca – Jiquilpan que comprende del km. 228+000 al km. 240+376.67 dentro del derecho de vía liberado, como autopista de altas especificaciones de tipo a2 con corona de 12 metros, en los estados de Jalisco y Michoacán. (\$ 291, 244,508.85)
- Construcción de la ampliación de la caseta de cobro “ Jalostotitlán” ubicada en el km. 89+000 de la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Jalisco. (\$ 2, 396,127.66)

-
- Trabajos de reposición de carpeta asfáltica en los tramos del km 89+000 al km 98+000 del cuerpo b y del km 101+000 al km 118+500 cuerpo a de la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, subtramo Zapotlanejo-El Desperdicio. (\$73, 407,531.29)

2016

- Trabajos de bacheo superficial y bacheo profundo en tramos aislados de la autopista Maravatio - Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos - Zapotlanejo, del km. 328+200 al kilómetro 474+700.
- Trabajos de rehabilitación de pavimento del kilómetro 426+000 al kilómetro 439+000 en el cuerpo "b", de la autopista: Maravatio - Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos - Zapotlanejo.
- Conservación de la Carretera Estatal No. 604 E.C.Fed.70 - El Refugio - San Marcos, km. 0+000 al km. 15+000, trabajos consistentes en la construcción de renivelaciones con mortero asfáltico y riego de sello 3-a y señalamiento horizontal; ubicado en los municipios de Tala y Teuchitlán, en el estado de Jalisco.
- Conservación del camino alimentador Tonalá - el vado, del km. 0+000 al km. 8+600, mediante trabajos de bacheo profundo y superficial aislados, renivelaciones aisladas y riego de sello premezclado 3-a y señalamiento horizontal, ubicado en el municipio de Tonalá, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de reposición de carpeta asfáltica en diferentes tramos de la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, sub tramo Zapotlanejo-El Desperdicio del kilómetro 0+000 al kilómetro 118+500
- Conservación periódica en par vial Periférico - Álamo, camino código 123, San Pedro Tlaquepaque.
- Conservación de la carretera estatal 314, tramo en. Jesús María - En. Ojo Zarco, del km. 10+000 al km. 18+800, mediante trabajos de reconstrucción de las capas de pavimento en 4.5 km., rastreo del derecho de vía en ambos hombros, bacheo profundo y superficial aislado, y señalamiento horizontal, ubicado en el municipio de Jesús María, en el estado de Jalisco.
- Reposición de carpeta con asfalto modificado en diferentes tramos de la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, ubicada en el estado de Jalisco.
- Bacheos en diferentes tramos de la autopista Guadalajara-Lagos de Moreno-Aguascalientes-Zapotlanejo- León.

2015

- Trabajos de bacheo superficial y profundo en tramos aislados de la autopista Maravatio - Zapotlanejo del kilómetro 328+200 al kilómetro 474+700.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo en tramos aislados de las autopistas Zapotlanejo - Lagos de Moreno, subtramo Zapotlanejo - el desperdicio del kilómetro 0+000 al kilómetro 118+500 y Zapotlanejo - Guadalajara del km 0+000 al kilómetro 26+000.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo en tramos aislados de la autopista Maravatio - Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos - Zapotlanejo, del kilómetro 328+200 al kilómetro 474+700.
- Trabajos de rehabilitación de pavimento del kilómetro 426+000 al kilómetro 439+000 en el cuerpo "a" de la autopista Maravatio - Zapotlanejo, subtramo Los Fresnos - Zapotlanejo.

2014

- Trabajos de conservación periódica, km. 119+000 al 135+ +500 (cuerpos a y b), tramo lim. De edos.Mich./Jal. - Guadalajara, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento, del km 17+500 al km 29+000 del tramo León - Lagos de Moreno, en la carretera León - Aguascalientes, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de construcción de la gasa 300 del entronque periférico Guadalajara, ubicado en el km 17+470 de la autopista Zapotlanejo - Guadalajara, origen Zapotlanejo, Jalisco.
- Trabajos de construcción de la gasa 510 del entronque periférico Guadalajara, ubicado en el km 17+470 de la autopista Zapotlanejo - Guadalajara.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo en tramos aislados de las autopistas Zapotlanejo - Lagos de Moreno del kilómetro 0+000 al kilómetro 146+300 y Zapotlanejo - Guadalajara del kilómetro 0+000 al kilómetro 26+000.
- Trabajos de bacheo superficial y profundo en tramos aislados de la autopista León - Aguascalientes del kilómetro 0+000 al kilómetro 108+300.

2013

- Reconstrucción con protocolo AMAS del km. 130+000 al km. 143+000 de la carretera límite de estados Zacatecas / Jalisco - Lagos de Moreno, en el estado de Jalisco.
- Conservación del camino Ojuelos - Jesús María tramo del km 0+000 al km 7+000; ubicado en el municipio de Ojuelos, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento; del km 33+140 al km 36+500 y del km 42+500 al km 47+000, del tramo Santa Rosa - Poncitlán - Ocotlán, de la carretera Santa Rosa - La Barca, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento; del km 47+000 al km 48+300, del tramo Santa Rosa - Poncitlán - Ocotlán, de la carretera Santa Rosa - La Barca, en el estado de Jalisco
- Pavimentación con concreto hidráulico, sustitución de líneas hidrosanitarias, tomas domiciliarias y banquetas. Ubicación: Mota Padilla - Basilio Vadillo (calle 54) entre Calz. Revolución y Santa Fe, en la Zona 5 Olímpica.
- Conservación del camino: 437 - Catarina - Santa Clara - Atemajac de Brizuela tramo: del km 0+000 al km 27+000; ubicado en los municipios de Zacoalco de Torres y Atemajac de Brizuela, en el estado de Jalisco
- Conservación del camino: Acatlán de Juárez - Cd. Guzmán, tramo: del km. 27+000 al km. 42+000; ubicado en los municipios de Zacoalco de Torres y Techaluta de Montenegro, en el estado de Jalisco

- Ampliación del camino existente a 21.0 m. de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento, del km. 8+500 al km. 11+500, del tramo entronque – Ameca – Tequila, de la carretera Guadalajara – Tepic, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente a 21.0 m. de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento, del km. 36+500 al km. 38+500, del tramo Santa Rosa – Poncitlán – La Barca, de la carretera Santa Rosa – La Barca, en el estado de Jalisco.
- Trabajos faltantes de la construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 mts. de ancho de corona; del tramo: Lagos de Moreno – Las Amarillas del km. 0+000 al km: 33+710, en la carretera: Lagos de Moreno – San Luis Potosí, en el estado de Jalisco.
- Trabajos faltantes de la construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 mts. de ancho de corona; del tramo: Lagos de Moreno – Las Amarillas del km. 33+710 al km. 55+500, en la carretera: Lagos de Moreno – San Luis Potosí, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento; del km 3+000 al km 7+000, en el tramo Acatlán de Juárez – Zacoalco de Torres, de la carretera Acatlán – Ciudad Guzmán, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento; del km 7+000 al km 11+000, en el tramo Acatlán de Juárez – Zacoalco de Torres, de la carretera Acatlán – Ciudad Guzmán, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica a base de bacheo de caja fresado de la superficie actual y carpeta de concreto asfáltico modificado y señalamiento horizontal del tramo: Guadalajara – Ameca del km. 8+000 al 25+500 (cuerpo a) de la carretera Guadalajara – Tepic, en el estado de Jalisco.
- Construcción de carpeta asfáltica en camino a Presa de Gomez, en delegación de Capilla de Guadalupe, en el municipio de Tepatitlán de Morelos, en el estado de Jalisco.

-
- Repavimentación asfáltica en calles de cabecera municipal: Independencia, Claveles, Catalán, Toledo y Valencia, en el municipio de Tepatitlán de Morelos, en el estado de Jalisco.
 - Pavimento asfáltico en la calle López Rayón, Eutiquiana Medina, José Becerra, Hombres Ilustres e Independencia en la col. San Felipe en la ciudad de Lagos de Moreno, en el estado de Jalisco.
 - Pavimentación para la modernización de la carretera: Acatlán de Juárez - Zacoalco de Torres, del km. 4+000 al km. 8+000 lado izquierdo, en el municipio de Acatlán de Juárez, Jalisco.
 - Rehabilitación de pavimento de la av. Lázaro Cárdenas carril norte y sur desde la calle Fuelle hasta av. Revolución en varias colonias, en el municipio de San Pedro Tlaquepaque, en el estado de Jalisco.

2011

- Trabajos de conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con mezcla asfáltica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado y señalamiento horizontal del km. 15+000 al km. 30+000 con una longitud de 15.00 km. del tramo: Ameca - Mascota de la carretera: Guadalajara - Puerto Vallarta, en el estado de Jalisco
- Trabajos de conservación periódica a base de bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con mezcla asfáltica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado y señalamiento horizontal del km. 8+000 al 25+000, con una longitud de 17.00 km. del tramo: Guadalajara - lim. Edos. Jal/Nay cuerpo b, de la carretera Guadalajara - Tepic, en el estado de Jalisco.
- Trabajos faltantes de la construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 metros de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento hidráulico, estructuras y obras complementarias, del km. 54+500 al km. 55+000 y del km. 61+000 al km. 68+640, en el tramo: Las Amarillas - Villa de Arriaga de la carretera: Lagos de Moreno - San Luis Potosí, en el estado de Jalisco
- Ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento del km. 21+000 al km. 28+000 del tramo Villa Corona - Autlán, en la carretera Guadalajara - Barra de Navidad, en el estado de Jalisco

- Trabajos faltantes de la ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento del km. 0+300 al km. 3+500 y km. 13+000 al km. 19+500 del tramo Santa Rosa – Poncitlán, en la carretera Santa Rosa – La Barca, en el estado de Jalisco.
- Pavimentación con concreto asfáltico, en Av. Vallarta entre Aurelio Aceves y Av. Inglaterra, col. Arcos Vallarta 2 da sección y Vallarta poniente Zona 2 Minerva. Guadalajara, en el estado de Jalisco.
- Pavimentación con concreto asfáltico en Morelos entre Av. Américas y Arcos, col. Ladrón de Guevara, Zona 2 Minerva. Guadalajara, en el estado de Jalisco.
- Reconstrucción de carpeta asfáltica en Av. Santa Bárbara en el municipio de Tepatitlán de Morelos Jalisco.
- Rencarpetado asfáltico de calle Donato Guerra, y perímetro de plaza Colón, en la ciudad de Tepatitlán de Jalisco.
- Trabajos complementarios en la carretera: Villa Purificación-Chamela del km. 0+000 al km. 44+500, en los municipios de Villa Purificación y La Huerta, en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica en varios tramos de la red carretera de la residencia de Guadalajara en el camino código 113 Sta. Cruz de las Flores Tlajomulco - Cuyutlan - Cajititlan del km. 11+390 al km. 14+580 en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga, en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica en varios tramos de la red carretera de la residencia de Guadalajara en el camino código 113 Sta. Cruz de las Flores Tlajomulco - Cuyutlan - Cajititlan del km. 14+580 al km. 18+517.30 en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga, en el estado de Jalisco.
- Modernización en varios tramos de la red carretera de la residencia Ahualulco en el camino: código 601-Sta. Cruz de las Flores – Tala - ingenio de Tala del km. 10+500 al km. 13+500, en el municipio de Tala, en el estado de Jalisco.

2010

- Construcción de trabajos faltantes para un cuerpo nuevo de 12.00 metros de ancho de corona; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento hidráulico, estructuras, obras complementarias y señalamiento; tramo Lagos de Moreno – Las Amarillas del km. 0+000 al km. 33+712, en la carretera Lagos de Moreno – San Luis Potosí, en el estado de Jalisco.

-
- Rehabilitación del pavimento y sobre carpeta abierta (open graded) del km. 122+000 al 140+010 y bacheo profundo en tramos aislados, de la autopista México - Tuxpán, tramo entronque Asunción - entronque nuevo Necaxa, en el estado de Puebla.
 - Modernización en varios tramos de la red carretera de la residencia de Ahualulco del camino código 601 Santa Cruz de las Flores a Tala, del km 23+ 300 al 24+000, en el municipio de Tala, en el estado de Jalisco.
 - Rehabilitación de plataforma comercial fase II, en el Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.
 - Mantenimiento de rodaje alfa y plataforma de aviación regional, en el Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V.
 - Conexión de Carretera Federal 80 a carretera a Yahualica de González Gallo primera etapa, capa subrasante y base, de la cabecera municipal en el municipio de Tepatitlán de Morelos.
 - Conexión de carretera federal 80 a carretera a Yahualica de González Gallo segunda etapa, pavimentación con sello 3-a, en la cabecera municipal en el municipio de Tepatitlán de Morelos.
 - Construcción de Av. González Gallo Carnicerito (cuerpo norte) tramo: 1+160 al km. 2+800, mediante obras de terracerías, en el municipio de Tepatitlán de Morelos, en el estado de Jalisco.
 - Pavimentación de av. González Gallo Carnicerito (cuerpo norte) tramo: 1+160 al km. 2+800, mediante concreto hidráulico mr45 y guarniciones, en el municipio de Tepatitlán de Morelos, en el estado de Jalisco.
 - Suministro y colocación de concreto asfáltico en la calle Santa Elena en el tramo del puente Agustín Rivera al entronque con la carretera a la Unión de San Antonio, en el municipio de Lagos de Moreno, Jalisco.
 - Reencarpetado con concreto asfáltico en calle fray Alfonso entre la Av. Paseo de la Rivera y el blvd Orozco y Jiménez, en el municipio de Lagos de Moreno, Jalisco.
 - Suministro y colocación de doble riego de sello en la carretera a Santa Emilia en el tramo de la carretera a San Juan de los Lagos al límite de la propiedad de cristeros, en el municipio de Lagos de Moreno, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en calle Ignacio I. Vallarta entre río Nilo y Everardo Topete, en la colonia Lomas de la Soledad, municipio de Tonalá, Jalisco.

-
- Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en calle López Cotilla entre periférico y camino viejo a San Gaspar, en la colonia San Gaspar , municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en av. Las Rosas y el Jazmín desde la carretera libre a Zapotlanejo hasta la plaza principal, en la colonia Jauja, municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en calle Juan Gil Preciado de Av. Zalatlán a Antonio Caso, en la colonia Basilio Vadillo, municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en calle independencia de periférico a Hidalgo, en la colonia Coyula, municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en av. Zapotlanejo entre Teocaltiche y prol. Pablo Valdez, en la colonia Jalisco, municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Construcción de pavimento asfáltico de 5 ms de espesor en calle arenal de calle Tlaquepaque a periférico, en la colonia Jalisco, municipio de Tonalá, Jalisco.
 - Pavimentación con concreto asfáltico en Morelos entre av. Américas y Arcos, col. Ladrón de Guevara, Zona 2 Minerva., mpio. de Guadalajara, en el estado de Jalisco.
 - Pavimentación con concreto asfáltico en calle Morelos entre av. Federalismo y Enrique Díaz de León, col. Capilla de Jesús, Zona 1 Centro., mpio. de Guadalajara, en el estado de Jalisco.
 - Pavimentación con concreto asfáltico en calle Juan Álvarez entre Enrique Díaz de León y Av. Federalismo, col. Capilla de Jesús, Zona 1 Centro., mpio. De Guadalajara, en el estado de Jalisco.

2009

- Trabajos de conservación periódica mediante riego de sello con emulsión modificada en 17.0 km. de la red básica en corredores del km. 8+000 al 25+000, del tramo Guadalajara – lim. Edos. Jal/Nay (cuerpo a), de la carretera Guadalajara – Tepic, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica mediante riegos de sello con emulsión modificada en 22.0 km., de la red básica, del km. 4+000 al 26+000, del tramo Guadalajara – Santa Rosa (cuerpo a) de la carretera: Guadalajara – Chapala, en el estado de Jalisco.

-
- Reconstrucción de varios tramos del anillo periférico, en el municipio de Zapopan y Guadalajara, tramo de la carretera a Saltillo a la Calzada Independencia. Del km. 0+000 al km. 3+500 (componente 4). Periférico norte. En el estado de Jalisco.
 - Reconstrucción de varios tramos del anillo periférico, tramo dos, ampliación a 6 carriles del km. 0+880 al km. 4+100, del tramo: carretera Guadalajara – Chapala en la carretera El Verde – El Castillo. Periférico oriente en el estado de Jalisco.

2008

- Rehabilitación de aeropista y de su camino de acceso, en el sector naval de la Isla Socorro, en el Archipiélago de Revillagigedo perteneciente al estado de Colima, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje y complementarias y suministro de señalamiento, así como la construcción de bases de concreto para el sistema de precisión aproche path indicator.
- Ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona; mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento, del subtramo: km. 37+500 al km. 47+000, del tramo entronque Ameca – Ameca, en la carretera Vallarta – Puerto Vallarta, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica mediante renivelación y carpeta en 16.0 km. De la red secundaria del km. 24+000 al km. 40+000, del tramo Acatlán – Unión de Tula, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica: mediante renivelación y carpeta en 35.7 km. De la red básica, del km. 122+300 al 158+000, del tramo: Yahualica – Zapotlanejo, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara, en el estado de Jalisco.

2007

- Trabajos de conservación periódica: mediante carpeta en 10.00 km. En la red secundaria, del km. 5+000 al 15+000, del tramo Ameca – Mascota, de la carretera Guadalajara – Puerto Vallarta, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica: mediante renivelaciones y carpeta en 35.00 km. de la red secundaria del km. 40+000 al 75+000, del tramo Acatlán – Unión de Tula, de la carretera Guadalajara – Barra de Navidad, en el estado de Jalisco.

-
- Trabajos de conservación periódica mediante renivelación y riego de sello en 49.00 km. de la red básica, del km. 18+000 a 67+000, del tramo Santa Rosa – La Barca, de la carretera Zamora – Guadalajara, en el estado de Jalisco.
 - Reorganización de accesos lado tierra, zona de carga / descarga de pasajeros y estacionamientos en el Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.
 - Trabajos faltantes de la ampliación del camino existente a 21.00 metros de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento del km. 21+000 al 26+000 del tramo entronque Ameca – Ameca, en la carretera: Guadalajara – Puerto Vallarta, en el estado de Jalisco.

2006

- Rehabilitación de superficie de pista 02-20 en el Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja hidráulico, recargue de taludes, recuperación del pavimento existente adicionando material nuevo para formar una base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado, señalamiento vertical y horizontal y obras complementarias de drenaje entre los kilómetros 36+000 al 65+000, longitud 29 kms, del tramo lim. Edos. Mich/Jal – en. Acatlán, de la carretera: Morelia – Guadalajara, en el estado de Jalisco.
- Rehabilitación de calle de Rodaje Alfa Sur y plataforma de aviación comercial en el Aeropuerto de Torreón.
- Pavimentación de la calle 1º de Mayo en Santa Cruz del Valle, ubicada en el municipio Tlajomulco de Zúñiga en el estado de Jalisco.
- Ampliación de acotamientos de los rodajes Coca y Delta del Aeropuerto Internacional de Cancún.
- Rehabilitación a base de carpeta asfáltica de pista 02-20, incluyendo márgenes en el Aeropuerto de Culiacán, Sinaloa.
- Modernización del cuerpo "b" del km. 0+000 al km. 26+000 (meta 26 km.), (red farac) de la autopista: Zapotlanejo – Guadalajara, en el estado de Jalisco.

2005

- Trabajos de conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros: 0+000 al 5+000, del tramo: Ameca – Mascota, de la carretera Guadalajara – Puerto Vallarta, longitud: 5.0 km. en el estado de Jalisco.

-
- Rehabilitación estructural del pavimento del km. 0+000 al km. 13+000, km. 23+420 al km. 23+500 cuerpo a, km. 0+000 al 12+940, km. 23+420 al 23+500 cuerpo b, y km. 88+700 al km. 104+000 cuerpo a y b, incluye señalamiento horizontal de la autopista León – Lagos De Moreno – Aguascalientes.

Volumen: 15,000 tons de cemento portland para estabilización de base.

- Trabajos de reconstrucción (funden) de la estructura del pavimento mediante bacheo de caja asfáltico con material de calidad de concreto asfáltico, fresado de 3.0 cm de asfáltico la superficie actual, renivelaciones aisladas con concreto asfáltico con ac-20, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado, riego de sello premezclado 3-s, obras complementarias de drenaje y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 12+000 al 23+800, del tramo: en. Periférico – Santa Rosa (dos cuerpos), de la carretera: Guadalajara – Chapala, longitud: 23.6 km, en el estado de Jalisco.
- Ampliación del camino existente a 12.00m de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento en el subtramo del km. 39+000 al km. 41+000, del tramo lim. Edos. Gto/Jal- Lagos de Moreno, en la carretera: León – Lagos de Moreno, en el estado de Jalisco.
- Trabajos de conservación periódica mediante recuperación del pavimento existente adicionando material nuevo para formar una sub-base, formación y compactación de base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado, obras complementarias de drenaje y señalamiento vertical y horizontal, entre los kilómetros 7+800 al 19+200 (cuerpo b), del tramo Guadalajara – Tepic, de la carretera: Guadalajara – Tepic, longitud: 11.4 kms, en el estado de Jalisco.
- Ejecución de los trabajos de rehabilitación del pavimento del km. 0+000, al km. 26+000 cuerpo b, (meta 26 km) de la autopista Zapotlanejo – Guadalajara.
- Rehabilitación del pavimento en pista 11-29, rodajes alfa, delta y eco y obras complementarias en el Aeropuerto de Cozumel, ubicado en el aeropuerto internacional de Cozumel, Quintana Roo.
- Reparación de calle de rodaje paralela y reparación de márgenes de pista más laterales en anchura de pista del Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.

2004

- Conservación rutinaria mediante renivelaciones aisladas, riego de sello premezclado 3-s y reparación de bordillos entre los kilómetros 4+200 al 12+000 del tramo: en. Periférico – en Santa Rosa, cuerpo “a” de la carretera: Guadalajara – Chapala, en el estado de Jalisco.
- Conservación rutinaria mediante renivelaciones aisladas riego de sello premezclado 3-s y reparación de bordillos entre los kilómetros 4+200 al 12+000 del tramo: en. Periférico – en Santa Rosa, cuerpo “a” de la carretera: Guadalajara – Chapala, en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con concreto asfáltico, riego de sello con emulsión modificada y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 158+000 al 180+000, del tramo: Autlán – Barra de Navidad, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad, longitud 22.0 km, en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con concreto asfáltico, riego de sello con emulsión modificada y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 134+000 al 153+000, del tramo: Autlán – Barra de Navidad, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad, longitud 19.0 km, en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con concreto asfáltico, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 12+000 al 29+000, del tramo: en. Melaque – Puerto Vallarta, de la carretera: Melaque – Puerto Vallarta, longitud 17.0 km. En el estado de Jalisco.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones con concreto asfáltico, riego de sello con emulsión modificada y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 134+000 al 153+000, del tramo: Autlán – Barra de Navidad, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad, longitud 19.0 km, en el estado de Jalisco.
- Mejoramiento del rodaje en la pista alfa y obras complementarias en el Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V.
- Trabajos de reconstrucción mediante bacheo de caja con material de calidad de base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado, riego de sello premezclado 3-s y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 19+000 al 29+000,

del tramo: La Barca – Atotonilco, de la carretera: Zamora – Guadalajara, longitud: 10.0 km en el estado de Jalisco.

- Reencarpetado de la pista 02-20 y reconstrucción de plataforma de aviación general, en el Aeropuerto de Tepic, Nayarit.
- Trabajos de reconstrucción mediante bacheo de caja con material de calidad de base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico con asfalto modificado, riego de sello premezclado 3-s y señalamiento horizontal y vertical, entre los kilómetros 19+000 al 29+000, del tramo: La Barca – Atotonilco, de la carretera: Zamora – Guadalajara, longitud: 10.0 km en el estado de Jalisco.
- Corte y reposición de carpeta asfáltica en márgenes laterales y en la superficie de rodamiento en pista 07-25, en el Aeropuerto de Colima, Colima. Volumen: 2,593 m³.
- Mantenimiento de la red de comunicaciones terrestres, tramo: jalostotitlan – vía Hacienda de la Llave – San Miguel El Alto al entronque Purísima del Rincón – límites del estado (75.00 km), en el mpio. de Jalostotitlán, Jalisco.
- Reconstrucción y modernización de la carretera La Barca – Encarnación de Díaz, tramo La Barca – crucero de Atotonilco, del km. 4+000 al 29+000, mediante la recuperación del pavimento actual, terracerías, obras de drenaje menor, pavimentos y señalamiento, en el municipio de La Barca, Jalisco, (tramo carretero La Barca – San Miguel El Alto)
- Conservación rutinaria mediante renivelaciones con concreto asfáltico, riego de sello premezclado entre los kilómetros: 12+000 al 26+500, tramos aislados, de la carretera: Guadalajara – Chapala, en el estado de Jalisco.

2003

- Conservación periódica mediante bacheo de caja hidráulico, recuperación del pavimento existente adicionando material nuevo para formar una base hidráulica, carpeta de dos riegos de sello premezclado con asfalto modificado y marcas en el pavimento, entre los kilómetros 0+000 al 15+000, del tramo: Ramal Yahualica, de la carretera San Luis Potosí – Guadalajara. Longitud 15.00 kilómetros, en el estado de Jalisco.

-
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones aisladas con concreto asfáltico, riego de sello premezclado con asfalto modificado y marcas en el pavimento, entre los kilómetros 7+000 al 14+000, del tramo: La Barca – Atotonilco, de la carretera Zamora – Guadalajara. Longitud 7.0km, en el estado de Jalisco.
 - Conservación periódica mediante renivelaciones aisladas con concreto asfáltico, riego de sello premezclado con asfalto modificado y marcas en el pavimento entre los kilómetros 109+000 al 124+000, del tramo: en. Acatlán – Autlán, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad, longitud 15.00 km en el estado de Jalisco.
 - Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones aisladas de concreto asfáltico, riego de sello premezclado con asfalto modificado y marcas en el pavimento, entre los kilómetros 218+000 al 264+00, del tramo: Unión de Tula – Barra de Navidad, de la carretera: Guadalajara – Barra de Navidad. Longitud: 46.20 km en el estado de Jalisco.
 - Conservación periódica mediante renivelaciones y carpeta, longitud = 5.00 km. del km. 148+000 al km. 153+000 de la carretera: Guadalajara – Tepic, tramo lim. Edos. Jal/Nay-Tepic, en el estado de Nayarit.
 - Renivelaciones y riego de sello del km. 16+000 al km. 44+500 de la carretera Tepic – Puerto Vallarta; tramo: Tepic – lim. Edos. Nay/Jal, Ramal Ixtapa – Miramar, en el estado de Nayarit.
 - Trabajos de conservación periódica en 29.00 km. Mediante renivelaciones con concreto asfáltico de ½” a finos y carpeta de un riego premezclado, km. 0+000 al km. 5+000 y del 15+000 al km. 39+000, tramo: este. Patti – Vista Hermosa, carretera: La Piedad – Jiquilpan, en el estado de Michoacán.
 - Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltico, renivelaciones aisladas con concreto asfáltico, riego de sello premezclado con asfalto modificado y marcas en el pavimento, entre los kilómetros 122+000 al 148+000, tramo: Lagos de Moreno – Guadalajara, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara. Longitud: 26.0 km, en el estado de Jalisco.

- Conservación periódica mediante bacheo de caja, renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico, entre los 82+000 al 119+000 del tramo: límite de estados Mich/Jal – Entronque Acatlán, de la Carretera Morelia – Guadalajara, Ubicados en el Estado de Jalisco.
- Construcción de terracerías, obras de drenaje; pavimento de concreto asfáltico, estructuras y obras diversas del km. 135+000 al 165+000, así como la construcción del tramo de carretera libre Contepec – Pomoca. Maravatio, con una longitud de 18 km.
- Construcción de gasa de incorporación en el entronque Santa Rosa, ubicado en el km. 277+000 del tramo: en. Tecomán – Armería, de la carretera Playa Azul – Manzanillo en el estado de Colima.
- Riego de sello premezclado del km. 135+000 al km. 162+000 del tramo Mazatlán – Culiacán, de la carretera México – Nogales en el estado de Sinaloa.
- Trabajos de conservación periódica consistente en renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico, km. 23+000 – 26+500; 27+500 – 29+000 y 37+000 – 40+100 cuerpo a; km. 1+100 – 4+000 y del 28+900 – 40+000 cuerpo b. Tramo Colima – en. Tecomán, de la carretera Colima – Tecomán en el estado de Colima.
- Trabajos de conservación periódica consistente en renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico, km. 239+000 al 265+550, tramo lim. Edos. Mich/Col – Tecomán de la carretera: Playa Azul – Manzanillo en el estado de Colima.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltica, renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico de textura abierta, entre los kilómetros 12+000 al 26+000 (cuerpo b) del tramo, entronque periférico – entronque Santa Rosa, de la carretera: Guadalajara – Chapala, localizados en el estado de Jalisco.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja asfáltica, renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico de textura abierta, entre los kilómetros 160+000 al 186+000 del tramo: Lagos de Moreno – Guadalajara, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara, localizados en el estado de Jalisco.
- Reconstrucción mediante recuperación de pavimento, carpeta de concreto asfáltico, carpeta de concreto asfáltico de textura abierta, recargue de taludes y obras complementarias de drenaje, entre los kilómetros 122+000 al 136+000 del tramo Lagos De Moreno – Guadalajara, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara, ubicado en el estado de Jalisco.

- Reparación superficial, carpeta de concreto asfáltico y riego de sello entre los kms. 1+100 – 4+000 (cuerpo a); 1+100 – 12+000 (cuerpo b); 26+500 – 27+500 (cuerpo a) y del 29+000 – 33+000 (cuerpo a); tramo Colima – Ent. Tecomán de la carretera Colima – Tecomán en el estado de Colima.
- Reparación superficial y riego de sello entre los kms. 2+500 – 8+500 (4 carriles), tramo Colima –Lima. Edos. Col/Jal. De la carretera Colima-Guadalajara en el estado de Colima.
- Renivelación con concreto asfáltico y riego de sello premezclado en tramos aislados del km. 0+000 al km. 41+000 del tramo: Jiquilpan – Lima. Mich/Jal., de la carretera Jiquilpan – Colima, en el estado de Michoacán.Volúmen: 9,050 m³.
- Recuperación de pavimento, base asfáltica, carpeta de concreto asfáltico y obras complementarias del km. 162+000 al km. 180+000 y carpeta del km. 207+000 al km. 208+500, ambos del tramo: Mazatlán – Culiacán de la carretera México – Nogales, en el estado de Sinaloa.Volúmen: 9,000 m³.
- Conservación periódica mediante recuperación del pavimento, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello, recargue de taludes y obras de drenaje entre los kilómetros 83+000 al 116+000 del tramo: Lagos De Moreno – Guadalajara, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja, renivelación, carpeta de concreto asfáltico y riego de sello entre los kms: 26+900 al 77+400 del tramo: Lima. Edos. Col/Jal. – Guadalajara, de la carretera: Colima – Guadalajara.Volumen: 21,816 m³.
- Conservación periódica mediante carpeta de concreto asfáltico del km. 153+000 al km. 185+000 de la carretera Guadalajara – Tepic, tramo: Lima. Edos. Jal/Nay. – Tepic, en el estado de Nayarit. Volumen: 18,820 m³.
- Conservación periódica mediante bacheo de caja, fresado del pavimento existente y carpeta de concreto asfáltico entre los kilómetros 7+500 al 25+500 (dos cuerpos) del tramo Guadalajara – en. Ameca, de la carretera Guadalajara – Tepic.Volumen: 13,500 m³.

-
- Reconstrucción mediante recuperación del pavimento, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello y obras complementarias de drenaje entre los kilómetros: 115+000 al 123+000 del tramo: Guadalajara – lim. Edos. Jal/Nay; de la carretera Guadalajara – Tepic.Volumen: 6,000 m3. Volumen: 60,000 m2, carpeta open grade.
 - Conservación periódica mediante bacheo de caja, renivelaciones y carpeta de concreto asfáltico entre los kilómetros 145+000 al 189+000 del tramo: Tamazula – lim. Edos. Jal/Col. de la carretera: Jiquilpan – Colima.Volumen: 21,600 m3.
 - Reconstrucción mediante bacheo de caja, recuperación de pavimento, base de concreto hidráulico al 18% de cemento portland open grade y construcción de subdrenaje, subtramo: km 0+000 al km. 29+300, del tramo: Briseñas – Sahuayo, carretera: La Piedad – Jiquilpan, en el estado de Michoacán.Volumen: 1,900 m3. Volumen: 8,514 m3 de carpeta open grade.

1998

- Refuerzo de la estructura del pavimento km. 36+000 – 40+000 y del km. 43+000 – 45+000, tramo Manzanillo – Minatitlán, Carretera Manzanillo – Minatitlán, en el Estado de Colima.
- Carpeta de concreto asfáltico, riego de sello premezclado y obras complementarias de terracerías y drenaje entre los kms. 0+000 – 6+000 y del 13+000 al 16+300. Del tramo: El Zapote – El Mirador de la Carretera: Jiquilpan – Colima.
- Conservación periódica, construcción de carpeta de concreto asfáltico del km. 135+000 al km. 162+000 del tramo: Mazatlán – Culiacán de la carretera: Mexico – Nogales, en el Estado de Sinaloa.
- Reparación superficial, carpeta de concreto asfáltico, careta asfáltica de graduación abierta y señalamiento, carretera: Colima – Tecomán, Tramo: Colima – Ent. Tecomán Km. 4+000 -12+000 (Cuerpo A) en el Estado de Colima.
- Construcción de carpeta de concreto asfáltico del km. 123+000 al km. 138+000 de la carretera Guadalajara – Tepic, Tramo: Lim.n Edos. Jal/Nay – Tepic.

-
- Construcción de carpeta de concreto asfáltico del km. 140+000 al km. 153+000 de la carretera: Guadalajara – Tepic, Tramo: Lima. Edos. Jal/Nay – Tepic.
 - Conservación periódica: construcción de carpeta de concreto asfáltico del km. 180+000 al km. 207+000, del tramo Mazatlán – Culiacán de la carretera: México – Nogales, en el estado de Sinaloa.
 - Carpeta de concreto asfáltico, riego de sello y obras complementarias de drenaje entre los kilómetros 0+400 al 40+000 del tramo: Santa Ana Acatlán – La Huerta, de la carretera: Guadalajara – Barra De Navidad.
 - Carpeta de concreto asfáltico y riego de sello premezclado entre los kms. 88+000 al 108+000 del tramo: Mazamitla – Tecalitlán de la carretera: Jiquilpan – Colima.
 - Riego de sello y obras complementarias de drenaje entre los kms. 67+000 al 88+000 del tramo: Mazamitla – Tecalitlán de la carretera: Jiquilpan – Colima.
 - Renivelaciones para corregir roderas en varios tramos del km. 10+000 al 35+500 del C.D. Chapalilla – Compostela, en el estado de Nayarit.
 - Ampliación de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias y señalamiento entre los km. 25+000 al 38+000 de la carretera Samachique-Batopilas, Mpio. de Batopilas en el estado de Chihuahua. Volúmen: 165,655 m³ de corte en material tipo c.
 - Trabajos de debastado, bacheo y renivelación con carpeta de concreto asfáltico de 4cm de espesor más 1cm de sello con renivelación de caja de válvulas y/o brocales en Av. López Mateos: entre Las Rosas y Av. Moctezuma; y entre la glorieta Mariano Otero y Av. Conchitas.

1997

- Conservación periódica consistente en riego de sello entre los kilómetros 119+000 al 144+000 (cuerpos a y b), del tramo: Ent. Acatlán – Guadalajara, de La Carretera: Morelia – Guadalajara.
- Conservación periódica consistente en recuperación del pavimento actual, riego de sello y obras complementarias de drenaje entre los kilómetros 13+000 al 26+500 del tramo: en. Periférico – Lima. Jal/Zac. de la Carretera: Guadalajara – Zacatecas.
- Reparación superficial y riego de sello, carretera Playa Azul – Manzanillo, tramo: Libramiento Manzanillo, Km. 5+200 – 6+500 (Dos Cuerpos) en el Estado de Colima.

-
- Reconstrucción mediante recuperación del pavimento, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello, obras de drenaje y señalamiento, carretera: Manzanillo – Minatitlán, Tramo Manzanillo – Minatitlán Del Km. 50+000 Al 54+000 En El Estado De Colima.

1996

- Recuperación del pavimento existente agregando emulsión asfáltica, riego de sello y obras complementarias de drenaje en tramos aislados entre los kilómetros 26+500 al 46+500 del tramo: en. Periférico – lim. Jal/Zac, de la carretera: Guadalajara – Zacatecas.
- Riego de sello con material pétreo 3-a, entre los kilómetros 44+000 al 78+000 del tramo: Santa Rosa – La Barca, de la carretera: Zamora – Guadalajara.
- Riego de sello con material pétreo 3-A, entre los kilómetros 18+000 al 28+000 del tramo: Ent. Tepatitlán – Yahualica, de la carretera: San Luis Potosí – Guadalajara.
- Reconstrucción del pavimento y obras complementarias de drenaje en la carretera Colima – Guadalajara, Tramo Colima-Lima. De Edos. Col/Jal., subtramo km. 12+500 al km. 26+800.
- Conservación periódica consistente en recuperación del pavimento actual, riego de sello y obras complementarias de drenaje entre los kilómetros 25+000 al 123+000 (tramos aislados) del tramo: Guadalajara Lima. Jal/Nay, De La Carretera Guadalajara – Tepic.

1995

- Ampliación a 6 carriles con pavimento asfáltico del anillo periférico de Guadalajara, Jal. Incluyendo distribuidor vial en el cruce con Av. Vallarta. Terracerías, drenaje, pavimento y estructuras de concreto hidráulico.

1994

- Reconstrucción del pavimento y obras complementarias de terracerías y drenaje entre los kilómetros 132+000 al 173+000 del tramo: lim. Mich/Jal-Zapotlanejo, de La Carretera: Irapuato – Guadalajara. Terracerías y obras de drenaje, incluyendo pavimento de concreto hidráulico en los poblados de Atotonilco El Alto y Ayotlán, Jal.

-
- Ampliación a 6 carriles con pavimento asfáltico del anillo periférico de Guadalajara en el tramo comprendido entre el km. 22+920 y el km. 23+600 con origen en el cruce de periférico con la carretera Guadalajara - Chapala, En El Municipio De Zapopan Jalisco incluyendo paso superior sobre las vías de ferrocarril. Terracerías, drenaje, pavimento asfáltico y estructuras de concreto hidráulico.

1993

- Construcción de autopista del tramo: Jaumave - Juan Capitán - Cd. Victoria, En el Estado de Tamaulipas. Carga y acarreo de material producto de corte en roca por medios mecánicos: diez camiones fuera de carretera de 25 y 35 tons., cargadores de ruedas 988d Y Front Sobe Caterpillar 245
- Construcción de carretera federal Colima - Lima. Edos. Jal/Col - Tecomán.
Volúmen 25,000.00 M3
- Construcción de carretera Minatitlán - Manzanillo, del tramo: Manzanillo - Tecomán, en el estado de Colima.
Volúmen 16,000.00 M3
- Construcción de carretera Jiquilpan - Colima Del Tramo: Tamazula - Tecolutla.
Volúmen 35,000.00 M3
- Construcción de carretera Guadalajara - Barra De Navidad, del tramo: entronque Acatlán - Autlán, En El Estado De Jalisco.
Volúmen 42,000.00 M3
- Construcción de carretera federal: Guadalajara - Tepic, Del Tramo: Ixtlán - Chapalilla. Autopista. Chapalilla - Compostela
Volúmen 19,000. M3
- Construcción de carretera Federal MAZATLÁN - CULIACÁN, del tramo: Quila - El Dorado, subtramo: El Dorado - Ent. Periférico, en el Estado De Sinaloa.
Volúmen 27,000.00 M3

CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS INDUSTRIALES

- Obra: Tienda Soriana ubicada en Av. Clouthier y Patria en Guadalajara, Jalisco.
 - Área: 10,000 M2
- Obra: Guadalajara Technology Park, en el estado de Jalisco.
 - Área: 65,000 M2
 - Espesor: carpeta de 4cm
- Obra: Planta Jabil en Anillo Periférico y Salida a Tesistán, Guadalajara, Jal.
 - Área: 6,800 M2
 - Espesor: 7cm folder
- Obra: Planta Hewlett Packard Ubicada en Periférico Sur, Guadalajara, Jal.
 - Área 6,800 M2
 - Espesor: 5cm
- Obra: Flextronics en Av. Aviación en Guadalajara, Jal.
 - Área: 32,000 m2 de Sello 3-A
 - Espesor:
 - 10,000 M2 7cm
 - 10,000 M2 5 cm
 - 12,000 M2 4 cm
- Obra: Sam's en Av. Mariano Otero en Guadalajara, Jalisco.
 - Área: 6,000 M2
- Obra: Home Depot en el Boulevard Francisco Medina Ascencio, en Puerto Vallarta
 - Área: 1,500 M2
- Obra: Centro De Convenciones y Usos Multiples de Puerto Vallarta Jal
 - Área: 25,000 M2
 - Espesor: 5cm

AEROPUERTOS

182-06-CE22-10 (A.S.A.) AÑO 1996

Rehabilitación del rodaje alfa y obras complementarias
Aeropuerto de Puerto Vallarta, Jal.

060-09-OK02-10 (A.S.A.) 333AÑO 1999

Rehabilitación de la pista 07-25 y obras complementarias
Aeropuerto de Colima, Col.

DTO/GDL/OBR/09/00 (G.A.P.) AÑO 2000

Rehabilitación de la pista 10-28 y obras complementarias
Aeropuerto de Guadalajara, Jal.

DTO/GDL/OBR/05/01 (G.A.P.) AÑO 2001

Rehabilitación de la plataforma de aviación general y
obras complementarias
Aeropuerto de Guadalajara, Jal.

065-02-OI02-1O (A.S.A.) AÑO 2002

Reencarpetado de plataforma de aviación comercial y
rodajes
Aeropuerto en Colima, Col.

095-04-OFR02-1O (A.S.A.) AÑO 2004

Reencarpetado de la pista 02-20 y reconstrucción de
plataforma de aviacion general
Aeropuerto de Tepic, Nay.

133-04-OC02-1O (A.S.A.) AÑO 2004

Bacheo mediante corte y reposicion de carpeta en
márgenes laterales y en la superficie de rodamiento en
pista 07-25
Aeropuerto de Colima, Col.

BGDL-04-000019 (G.A.P.) AÑO 2004

Mejoramiento del rodaje alfa y obras complementarias
Aeropuerto de Guadalajara, Jal.

AEROPUERTOS

BPVR-05-000040 (G.A.P.) AÑO 2005

Reparación de calle de rodaje paralela y reparacion de márgenes de pista más laterales en anchura de pista
Aeropuerto de Puerto Vallarta, Jal.

0018/ACZM/2005/CAPEX (ASUR) AÑO 2005 Y 2006

Rehabilitación del pavimento en pista 11-29, rodajes alfa, delta, eco y obras complementarias
Aeropuerto de Cozumel, Q. Roo.

07-O6-CULK-O2-1O (O.M.A.) AÑO 2006

Rehabilitación a base de carpeta asfáltica de pista 02-20 incluyendo márgenes
Aeropuerto de Culiacán, Sin.

06-O6-TRK02-1O (O.M.A.) AÑO 2006

Rehabilitación de calle de rodaje alfa sur y plataforma de aviación comercial
Aeropuerto de Torreón, Coah.

008--CUN/06 (ASUR) AÑO 2006

Rehabilitación y sustitución de la carpeta asfáltica en el rodaje bravo.
Aeropuerto Internacional de Cancún.

009--CUN/06 (ASUR) AÑO 2006

Rehabilitación y sustitución de la carpeta asfáltica en diferentes zonas.
Aeropuerto Internacional de Cancún.

014--CUN/06 (ASUR) AÑO 2006

Sustitución de la carpeta asfáltica en diferentes zonas del acceso principal.
Aeropuerto Internacional de Cancún.

IO-009-C-CUN/06 (ASUR) AÑO 2006

Ampliación de acotamientos en los rodajes Coca y Delta.
Aeropuerto Internacional de Cancún.

AEROPUERTOS

BGDL-06-000065 (G.A.P.) AÑO 2006

Rehabilitación de la superficie de pista 02-20 del aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V.

Aeropuerto de Guadalajara, Jal.

BPVR-07-000013 (G.A.P.) AÑO 2007

Reorganización de accesos en lado tierra zona de carga/descarga de pasajeros y estacionamientos.

Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.

8-F-CB-A-543-W-0-8 AÑO (S.C.T. SECRETARIA DE MARINA)
AÑO 2008-2009

Rehabilitación de la aeropista y de su camino de acceso en el sector naval de Isla Socorro, en el Archipiélago de Revillagigedo perteneciente al estado de Colima.

BPVR-10-000097 (G.A.P.) AÑO 2010

Repavimentación de pista y repavimentación de calles de rodaje

Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.

BGDL-10-000073 (G.A.P.) AÑO 2010

Rehabilitación y mantenimiento de rodaje alfa y plataforma de aviación regional.

Aeropuerto de Guadalajara, S.A. DE C.V.

BPVR-10-000107 (G.A.P.) AÑO 2010

Sustitución de losas de concreto hidráulico en eje de rodaje fox y vialidad de plataforma comercial.

Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A de C.V.

BGDLP16-000029 (G.A.P.) AÑO 2016-2017

Rehabilitación de calles de rodaje.

Aeropuerto de Guadalajara, S.A. DE C.V.

BGDLP16-000031 (G.A.P.) AÑO 2016-2017

Rehabilitación de pavimento en estacionamiento E1

Aeropuerto de Guadalajara, S.A. DE C.V.

BMLMP21-000014 (G.A.P.) AÑO 2022

rehabilitacion de pista, rodajes, plataforma comercial y cercado perimetral en el aeropuerto de morelia

AEROPUERTO DE MORELIA, S.A. DE C.V.

AEROPUERTOS

BMLMP22-000004 (G.A.P.)AÑO 2022

mantenimiento en pista, plataforma comercial, plataforma general, plataforma de pernocta y margenes de rodaje bravo en el aeropuerto de morelia

AEROPUERTO DE MORELIA, S.A. DE C.V.

BMLMP22-000012 (G.A.P.)AÑO 2022

rehabilitacion de plataforma comercial fase 2 en el aeropuerto de morelia

AEROPUERTO DE MORELIA, S.A. DE C.V.

BZLOP22-000005 (G.A.P.)AÑO 2022

mantenimiento a pista, rodaje alfa, rodaje bravo, plataforma comercial y plataforma de aviación general en el aeropuerto de manzanillo

AEROPUERTO DE MANZANILLO, S.A. DE C.V.

BGDLP22-000051 (G.A.P.) AÑO 2022

proyecto y construcción para la ampliación provisional/temporal del estacionamiento e-04, incluye terracerías, drenajes, pavimentos, señalización, iluminación y obras complementarias en el aeropuerto de guadalajara

AEROPUERTO DE GUADALAJARA, S.A. DE C.V.

BPVRP22-000027 (G.A.P.)AÑO 2023

construccion de circuito de vialidades para acceso al nuevo edificio terminal en el aeropuerto de puerto vallarta

AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA, S.A. DE C.V.

BMLMP23-000001 (G.A.P.)AÑO 2023

mantenimiento al estacionamiento público del aeropuerto de morelia

AEROPUERTO DE MORELIA, S.A. DE C.V.

BPVRP23-000017 (G.A.P.)AÑO 2023

rehabilitación de pista, rodajes y plataforma

AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA, S.A. DE C.V.

72192-CUN/24 (ASUR) AÑO 2024 Rehabilitación menor en los tercios laterales con sello asfáltico y rehabilitación mayor del tercio central y enlaces con calle de rodaje con pavimento asfáltico en las pistas 12R-30L y 12L-30R CANCUN INTERNATIONAL AIRPORT

SC-00077234/SC-00077316 (GAP) AÑO 2025

Rehabilitación de pavimentos en plataforma de viraje y calle de rodaje y conservacion de pavimentos en pista 18-36, rodaje alfa y plataformas en el AEROPUERTO DE AGUASCALIENTES, S.A. DE C.V

AEROPUERTOS

AÑO 2026

**Ampliación de plataforma comercial y rodajes en el AEROPUERTO DE GUADALAJARA
CEMEX**

ASUR 2026

Construcción de camino de servicio para la plataforma de emergencia y mantenimiento del AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCÚN

ASUR 2026

Estacionamiento de empleados, AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCÚN

SC-00092161- GAP 2026

Rehabilitación para conservación de pavimentos en pistas, rodajes y plataformas en el AEROPUERTO DE GUADALAJARA

SC-00092642 - GAP 2026

Conservación de pavimento en Pista 05-23, rodajes, plataformas y vialidades exteriores en el AEROPUERTO DE MORELIA

SC-00092393 - GAP 2026

Conservación de pavimentos en pista 10-28 y plataformas en el AEROPUERTO DE MANZANILLO

ASUR 2026 - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCÚN

- **Rehabilitación de la plataforma de aviación general**
- **Relleno de Cavernas en Area del Nuevo Edificio Terminal.**
- **Trabajos de Pavimentación vialidad nariz.**
- **Construcción salida rápida C6 (Charly 6)**

PROYECTOS MINEROS

Otra especialidad del Grupo, es la minería, en los procesos de barrenacion, extracción, acarreo de grandes volúmenes en camiones fuera de carretera así como trituración y cribado de materiales en minas de tajo abierto.

- **M3 MEXICANA, S. DE R.L. DE C.V.**

- Minería el Peñasquito, S.A. de C.V.
- MPE-09-177 Y MPE-09-197
- Producción de 450,000 m3 de overliner triturado
- Mazapil, Zacatecas.
 - 1.Servicio de trituración de piedra para alimentación de transportadores existentes.
 - 2.Carga y alimentación a trituradora primaria, de material producto de descapote de mina mediante el uso de cargador frontal sobre neumáticos.
 - 3.Trituración primaria con equipo de quijadas modelo 27" x 42"
 - 4.Precribado de material para eliminacion de exceso de finos y particular menores a 25mm y retiro y almacenamiento de los mismos.
 - 5.Trituración secundaria con trituradora de cono de 4 1/4", cribado a circuito cerrado para obtener material de menos 37mm a más 25mm y material de menos 25mm carga, retiro y formación de almacenamiento de estos productos.
 - 6.Carga en las unidades del contratante para su despacho.
 - 7.Conjunto de seis bandas transportadoras de diferentes largos y anchos para todo el equipo.
 - 8.Camiones fuera de carretera para las maniobras internas.

- **Cemex Agregados, S.A. DE C.V.**

- Producción de 140,000 m3 de agregados
- Arco Norte, en el Estado de Puebla.
 - 1.Producción de agregado pétreo mediante proceso de trituración primaria y secundaria.

- **Cemex Concretos, S.A. De C.V.**

- Producción de 165,000 m3 de agregados
- Mina estación El Llano, El Llano Sonora
 - 1.Producción de agregado pétreo mediante proceso de trituración primaria y secundaria.

PROYECTOS MINEROS

- **M3 Mexicana, S. de R.L. de C.V.**

- \$922,500.00 dólares americanos

- Mazapil, Zacatecas.

1. Cribado de overliner y aprovechamiento de partículas de sobretamaño mediante trituración producida por el circuito de trituración de óxidos de minera peñasquito, acorde a las especificaciones de proyecto, separando y retirando finos hasta una distancia de 350m incluyendo un almacén. Se incluye mano de obra, maquinaria y equipos. La producción máxima será de 1,000 ton/hr, pero podrá disminuir en función del volumen que el contratista de colocación de overliner sea capaz de mover.
2. Cribado de overliner producido por el circuito de trituración de óxidos de Minera Peñasquito, acorde a las especificaciones del proyecto. Se incluye la mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para la correcta ejecución y funcionamiento de los trabajos necesarios para cumplir con la demanda del proyecto. La producción máxima será de 1,000 ton/hr, pero podrá disminuir en función del volumen que el contratistas de colocación de overliner sea capaz de mover.

- **M3 MEXICANA, S. DE R.L. DE C.V.**

- \$28,907,151.05 pesos

- Mazapil, Zacatecas.

1. Cribado de overliner y aprovechamiento de partículas de sobretamaño mediante trituración producida por el circuito de trituración de óxidos de Minera Peñasquito, acorde a las especificaciones del proyecto, separando y retirando finos hasta una distancia de 350m incluyendo un almacén. Se Incluye mano de obra, maquinaria y equipos. La producción máxima será de 1,000 ton/hr, pero podrá disminuir en función del volumen que el contratista de colocación de overliner sea capaz de mover.
2. Cribado de overliner producido por el circuito de trituración de óxidos de minera peñasquito, acorde a las especificaciones del proyecto. Incluye: mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecución y funcionamiento de los trabajos necesarios para cumplir con la demanda del proyecto. La producción máxima será de 1,000 ton/hr, pero podrá disminuir en en función del volumen que el contratista de colocación de overliner sea capaz de mover.

PROYECTOS MINEROS

- **EXIROS - TERNIUM**

- Consorcio Minero Benito Juárez Peña Colorada, S.A. de C.V.
- \$18,825,000.00 pesos
- Minatitlán, Colima.
 1. Ejecución de los trabajos de movimiento de suelos, para generar las planillas donde se construirán el futuro edificio de molienda y concentración, así como el edificio de trituración de la Mina de Peña Colorada.

- **EXIROS - TERNIUM**

- Consorcio Las Encinas, S.A. de C.V. Estacion Alzada
- 6600976535
- \$ 47,865,511.81 pesos
- Cuauhtémoc, Colima.
 1. Elevación de bordos de la Presa de Jales, Planta Peletizadora Alzada, en Cuauhtémoc, Colima

- **EXIROS - TERNIUM (2016)**

- Consorcio Las Encinas, S.A. De C.V. Peña Colorada
- Monto del contrato: \$ 14,508,494.60 pesos
- Lugar de ejecución: Minatitlán, Colima.
 1. Vialidades para área de molienda y quebradora primaria en proyecto revamping peco.

- **EXIROS - TERNIUM (2017)**

- Consorcio Las Encinas, S.A. De C.V. Peña Colorada
- \$ 15,647,158.80 pesos
- Minatitlán, colima.
 1. Acarreo con góndola de material de construcción de bordos etapa 565 desde Mina Peco.

- **Consorcio Constructivo Dichero, S.A. De C.V. (2021)**

- Presa Libertad, Nuevo León
- \$ 117'327,539.14 pesos
- Municipios de Montemorelos y Linares, Nuevo León
 1. Suministro de materiales triturados para concretos para la construcción de la presa libertad (892,978 m3 primera etapa)

NUESTRAS VENTAJAS

Contamos con un equipo de trabajo de 750+ personas entre personal técnico, especializados, operadores, ingenieros y administrativo, quienes están en capacitación constante para el desarrollo y actualización de competencias técnicas, habilidades de gestión y liderazgo, seguridad, medio ambiente y nuevas tecnologías, para ofrecer a nuestros clientes la mejor calidad en nuestros productos y servicios.

En todos nuestro proyectos implementamos un Sistema de Gestión Integrado que tiene como objetivo, lograr procesos eficientes, esbeltos y flexibles, perfectamente coordinados, controlando sus peligros y riesgos e impactos ambientales con personal competente y comprometido. Garantizamos el cumplimiento a las leyes, reglamentos y normas que apliquen en materia de seguridad, salud y medio ambiente y el cumplimiento de los requisitos del cliente.

Contamos con un laboratorio especializado en Control de Calidad que cuenta con procedimientos y tecnología de vanguardia para garantiza la calidad de nuestros materiales, así como el cumplimiento a las normativas de calidad aplicables y requerimientos del cliente, con lo que podemos garantizar al 100% nuestros proyectos. Así mismo brindamos a nuestros clientes asesoría técnica profesional para que su proyecto sea exitoso. Se entregan resultados de todas las pruebas que se deben efectuar de acuerdo a las normas de calidad que establece la SCT (NORMA N-CAL-1-01/18) y normas particulares de A.S.A. y CAPUFE y cualquier otra norma que el cliente nos determine.

Nuestros proveedores son aliados estratégicos en toda nuestra cadena de valor, por lo que aplicamos minuciosos procesos de selección que nos aseguren su confiabilidad, calidad y profesionalismo; Además de tener un trato directo y cercano, lo que nos garantiza el cumplimiento del suministros para nuestros proyectos.

Nos distinguimos por nuestra capacidad de respuesta inmediata y efectiva, gracias a nuestras experiencia de 80 años en el sector de la construcción, robusta infraestructura y cadena de suministros. Nuestra capacidad técnica, de maquinaria y equipos es una garantía de cumplimiento en los proyectos en que podamos participar, aunado a que estamos abiertos a coparticipar con capital de riesgo y/o asociación en participación con otras empresas.

L.C.P. ROBERTO GARCÍA ASCENCIO
Director General



Tu Camino Seguro

ASFALTOS GUADALAJARA S.A.P.I. DE C.V.